



## Tjänsteskrivelse

2026-09-07

Diarienummer: 26AFN136

**Handläggare:**

Linda Sängstuvall  
026-17 29 51  
linda.sangstuvall@gavle.se

**Nämnd:**

Arbetsmarknads- och  
funktionsrättsnämnd

## Svar E-petition - Träffpunkt Nygatan 77

### Förslag till beslut

Att Arbetsmarknads- och funktionsrättsnämnden beslutar att e-petitionen ska anses besvarad med hänvisning till vad som framgår av detta yttrande.

### Ärendebeskrivning

En e-petition har inkommit om Träffpunkt Nygatan 77 och verksamhetens tillgång till en verksamhetsbuss.

Förslagsställaren beskriver att Träffpunkt Nygatan 77 är en kommunal öppen verksamhet för vuxna personer med psykisk ohälsa. Verksamheten ska motverka ofrivillig ensamhet, främja gemenskap och bidra till en mer meningsfull vardag och bättre psykisk hälsa.

I e-petitionen framhålls att verksamhetsbussen gör det möjligt att genomföra natur-, kultur- och fritidsaktiviteter utanför närområdet. Många deltagare har svårt att resa med kollektivtrafik eller på egen hand.

Förslagsställaren föreslår därför att Gävle kommun säkerställer att Träffpunkt Nygatan 77 fortsatt får tillgång till en verksamhetsbuss med åtta sittplatser minst en eftermiddag i veckan samt tar fram en långsiktig lösning för verksamhetens transportbehov.

## Bakgrund

Den aktuella bussen var ursprungligen avsedd för Nygårdens verksamhet som tidigare hade ett liknande uppdrag och samma målgrupp som Träffpunkt Nygatan 77. När användningen där minskade började bussen delas med daglig verksamhet.

När daglig verksamhet öppnade i Hemlingby placerades bussen där utifrån brukarnas behov. Träffpunkt Nygatan 77 hade därefter tillgång till bussen en dag i veckan.

Senare uppstod ett behov av transporter inom daglig verksamhet för att kunna genomföra beviljade insatser enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS). Verksamhetscheferna för boende och daglig verksamhet bedömde därför att bussen behövde användas för transporter till och från daglig verksamhet för en person med omfattande stödbehov. Detta var en förutsättning för att personen skulle kunna ta del av sina beviljade insatser.

Målet är att dessa transporter så snart som möjligt ska kunna utföras genom ordinarie serviceresor.

## Yttrande och bedömning

Träffpunkt Nygatan 77 är en öppen verksamhet för personer med psykisk ohälsa. Verksamheten erbjuder social gemenskap, meningsfulla aktiviteter och stödjande sammanhang. Den är en del av kommunens förebyggande och hälsofrämjande arbete och kräver ingen individuell behovsprövning. Verksamheten är därför inte en biståndsbedömd insats enligt socialtjänstlagen.

Träffpunkt Nygatan 77 har en viktig roll i att motverka social isolering och skapa delaktighet för personer med psykisk ohälsa. Aktiviteter utanför verksamhetens lokaler kan vara ett värdefullt inslag i detta arbete. Bussresor möjliggör exempelvis natur-, kultur- och fritidsaktiviteter som bidrar till gemenskap och delaktighet.

Samtidigt ger socialtjänstlagen inte någon rätt till transport eller tillgång till verksamhetsbuss inom öppna verksamheter. Eftersom Träffpunkt Nygatan 77 inte är en biståndsbedömd insats finns det inte heller någon individuell rätt till transport för deltagarna.

Verksamhetsbussen har under flera år delats mellan olika verksamheter utifrån brukarnas behov. Kommunen är samtidigt skyldig att verkställa beslutade insatser enligt LSS. För att kunna genomföra beviljade LSS-insatser för en person med

omfattande stödbehov har det varit nödvändigt att använda bussen för transporter till och från daglig verksamhet.

Nämnden har vägt verksamhetens behov av bussresor mot kommunens skyldighet att verkställa beslut enligt LSS. Bedömningen är att den nuvarande användningen av bussen är nödvändig under en begränsad tid.

Vid bedömningen har också beaktats att Träffpunkt Nygatan 77 fått nya lokaler med förbättrade möjligheter till aktiviteter, bland annat genom tillgång till egen trädgård och utvecklade verksamhetsytor. Bussens kapacitet är dessutom begränsad eftersom endast ett mindre antal deltagare kan följa med vid varje tillfälle.

Förändringen innebär inte att någon lagstadgad rättighet eller biståndsbedömd insats har tagits bort eller begränsats för deltagarna vid Träffpunkt Nygatan 77. Nämnden bedömer därför att den tillfälligt minskade tillgången till bussen är rimlig i förhållande till kommunens skyldighet att verkställa beviljade insatser enligt LSS.

Om transportbehovet i framtiden kan lösas genom ordinarie serviceresor bedöms bussen kunna bli mer tillgänglig för andra verksamheter. Kommunen kommer att följa utvecklingen och löpande pröva möjligheterna att använda bussen där behoven är som störst.

*Magnus Höjjer*  
Sektorchef  
Sektor Valfärd